PWYLLGOR TRWYDDEDU

Cofnodion cyfarfod o'r Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd yn Ystafell Bwyllgora 1a, Neuadd y Sir, Rhuthun, Dydd Mercher, 5 Ebrill 2017 am 9.30 am.

YN BRESENNOL

Y Cynghorwyr Bill Cowie, Meirick Davies, Hugh Irving, Merfyn Parry, Pete Prendergast, Cefyn Williams (Cadeirydd) a Huw Williams (Is-Gadeirydd)

HEFYD YN BRESENNOL

Cyfreithiwr (AL), Rheolwr Busnes Gwarchod y Cyhoedd (IM) a Gweinyddwr y Pwyllgor (KEJ)

1 YMDDIHEURIADAU

Y Cynghorwyr Stuart Davies a Barry Mellor

2 DATGAN CYSYLLTIAD

Ni chafodd unrhyw gysylltiad ei ddatgan.

3 MATERION BRYS FEL Y'U CYTUNWYD GAN Y CADEIRYDD

Ni chodwyd unrhyw fater brys.

Gwahardd y wasg a'r cyhoedd

PENDERFYNWYD *dan ddarpariaethau Adran 100A Deddf Llywodraeth Leol 1972, gwahardd y Wasg a'r Cyhoedd o'r cyfarfod ar gyfer yr eitemau canlynol ar y sail y byddai gwybodaeth eithriedig yn debygol o gael ei datgelu fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 12 ac 14 Rhan 4 Atodlen 12A y Ddeddf.*

4 ADOLYGIAD O DRWYDDED I YRRU CERBYDAU HACNI A CHERBYDAU HURIO PREIFAT - GYRRWR RHIF 509601

Cyflwynwyd adroddiad cyfrinachol gan y Pennaeth Cynllunio a Gwarchod y Cyhoedd (a ddosbarthwyd yn flaenorol) ynglŷn ag –

(i) addasrwydd Gyrrwr Rhif 509601 i ddal trwydded i yrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat ar ôl methu mynychu'r hyfforddiant Ymwybyddiaeth Camfanteisio'n Rhywiol ar Blant a oedd yn orfodol, a gyflwynwyd gan y Cyngor yn 2016;

(ii) y Pwyllgor Trwyddedu a gynhaliwyd ar 8 Mawrth 2017 a benderfynodd cynnull cyfarfod arbennig i glywed sylwadau gan yrwyr presennol nad oedd wedi mynychu'r hyfforddiant;

(iii) manylion y cyfleoedd a roddwyd i Yrrwr Rhif 509601 i fynd i'r hyfforddiant perthnasol (gyda manylion yr ohebiaeth yn amgaeedig fel atodiadau i'r adroddiad) a

(iv) bod y Gyrrwr wedi cael ei wahodd i fod yn bresennol yn y cyfarfod i gefnogi'r adolygiad o'i drwydded, ac i ateb cwestiynau'r aelodau ynglŷn â hynny.

Cafodd yr Aelodau wybod nad oedd y Gyrrwr yn bresennol ac ni chyfathrebwyd y rhesymau dros ei absenoldeb. O ganlyniad, cytunodd yr aelodau i fwrw ymlaen â'r adolygiad yn absenoldeb y Gyrrwr.

Cyflwynodd Rheolwr Busnes a Gwarchod y Cyhoedd (IM) yr adroddiad a'r cyfleoedd a roddwyd i'r Gyrrwr gymryd rhan mewn hyfforddiant gorfodol camfanteisio'n rhywiol ar blant. Nodwyd bod y Gyrrwr wedi cael lle i fynd i'r hyfforddiant 25 Ionawr 2017 ond nad oedd wedi ymddangos, ac roedd hefyd wedi methu mynd i'r sesiwn hyfforddi ddiweddaraf 29 Mawrth 2017. Mewn ymateb i gwestiynau, dywedodd y Rheolwr Busnes a Gwarchod y Cyhoedd mai ef oedd yr unig Yrrwr presennol gyda thrwydded nad oedd wedi mynd ar yr hyfforddiant perthnasol, gyda'r gyrwyr blaenorol eraill a oedd heb wneud, naill ai wedi mynd ar yr hyfforddiant wedi hynny, neu wedi ildio eu trwyddedau. Rhoddwyd sicrwydd bod pob ymdrech wedi'i wneud i gysylltu â'r Gyrrwr ynghylch yr hyfforddiant gorfodol, a'r adolygiad trwydded dilynol.

Yn y fan hon, cafodd y pwyllgor egwyl i ystyried yr achos a -

PHENDERFYNWYD *dirymu trwydded gyrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat Gyrrwr Rhif 509601.*

Dyma oedd y rhesymau dros benderfyniad y Pwyllgor Trwyddedu –

Ystyriodd yr Aelodau bod y Gyrrwr wedi cael digon o gyfle i fynd i'r hyfforddiant gorfodol, ond wedi methu mynychu neu gysylltu â'r awdurdod ynghylch pam nad oedd yn bresennol, neu i roi esboniad fel mesur lliniaru. Roedd Aelodau'n ystyried bod y Gyrrwr wedi diystyru gofyniad pwysig o'r drwydded yn llwyr, drwy fethu â mynd ar yr hyfforddiant gorfodol Camfanteisio'n Rhywiol ar Blant dro ar ôl tro, ac o gofio mai prif ystyriaeth y pwyllgor oedd diogelu'r cyhoedd, nid oedd yr aelodau'n credu bod y Gyrrwr yn berson priodol ac addas i gael trwydded. Felly penderfynwyd dirymu trwydded gyrru cerbydau hacni a cherbydau hurio preifat y gyrrwr.

Nodwyd y byddai'r Gyrrwr yn cael gwybod am y penderfyniad a'r rhesymau dros hwnnw yn ysgrifenedig, a byddai'n cael gwybod am ei hawl i apelio yn erbyn y penderfyniad i Lys yr Ynadon o fewn 21 diwrnod.

Daeth y cyfarfod i ben am 9.45am.